

DUVRI PREVENTIVO

Contratto: "Procedura selettiva per l'affidamento della subconcessione in uso di spazi da destinarsi all'esercizio dell'attività di food & beverage e attività commerciali retail"

Documento: Informazioni preliminari fornite dal concedente

Data: 17/10/2019

1.INTRODUZIONE

In riferimento alla Procedura selettiva per l'affidamento della subconcessione in uso di spazi da destinarsi all'esercizio di attività Food & Beverage e attività commerciali Retail presso l'Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani – Birgi, il presente documento rappresenta la valutazione dei rischi interferenti dei luoghi di lavoro che saranno interessati dalle lavorazioni di adeguamento / ammodernamento dei suddetti locali dati in subconcessione.

I cantieri saranno ubicati all'interno del Terminal, area aeroportuale fortemente popolata da passeggeri in transito, da personale Airgest e da lavoratori appartenente a molte altre organizzazioni, anche pubbliche.

Per quanto sopra, particolare attenzione dovrà essere rivolta alla gestione:

- 1) dei rischi interferenti;
- 2) del mantenimento di idonei e normati livelli di Security e di Safety;

Nell'espletamento dei lavori, si dovrà inoltre garantire che gli stessi non procurino mai rallentamenti e/o penalizzazioni di alcun tipo ai predetti livelli di sicurezza.

2. PRESCRIZIONI GENERALI

Il contenuto del presente documento dovrà costituire allegato della documentazione di affidamento ed i rischi interferenti descritti, dovranno essere:

- 1) Recepiti all'interno del documento di cantiere (Art. 26 e/o Titolo IV del D.lgs. 81/08) redatta dalla Ditta Committente aggiudicataria della subconcessione e la Ditta affidataria delle lavorazioni;
- 2) Dovrà essere condiviso in sede di riunione di coordinamento che dovrà essere preventiva alla data di avvio dei lavori.

1. Anagrafica Committente

Ragione sociale: AIRGEST S.P.A.
Partita IVA: 01613650819
Codice Fiscale: 01613650819
REA: TP-94348
Ateco prevalente: 52.23

1.1. Sede legale

Indirizzo: Aeroporto "V.Florio" di Trapani-Birgi
Telefono: 0923/610111
Fax: 0923/843263
Pec: protocollo@pec.airgest.it

1.2. Sede operativa

Indirizzo: Aeroporto "V.Florio" di Trapani-Birgi
Telefono: 0923/610111
Fax: 0923/843263
Pec: protocollo@pec.airgest.it

1.3. Legale rappresentante

Nome: Salvatore
Cognome: Ombra
Pec: protocollo@pec.airgest.it

2. Informazioni inerenti all'esecuzione contratto

Titolo del contratto: Procedura selettiva per l'affidamento della subconcessione in uso di spazi da destinarsi all'esercizio dell'attività di Food & Beverage e attività commerciali retail

Descrizione del contratto: Si affida la sub concessione in uso di spazi commerciali aeroportuali per lo svolgimento delle attività food & beverage e attività commerciali retail

2.1. Sede di esecuzione

Indirizzo: Aeroporto Civile "V. Florio" di Trapani-Birgi- Piano 1 e piano terra del Terminal

Telefono: 0923/610111

Fax: 0923/843263

Pec: protocollo@pec.airgest.it

2.2. Giorni ed orario di lavoro della sede

Giorni: 365/365

Orario: H 24

2.3. Informazioni generali di accesso alla sede

Viabilità e percorso per raggiungere postazione/area di lavoro assegnata (vie di circolazione carrabili e pedonali): Ingressi pedonali del Terminal, area Partenze e area Arrivi, ed ingresso merci e mezzi, dal Varco carraio come da P-SEC-10, per la movimentazione di merci, sia in ingresso che in uscita, destinate all'approvvigionamento e/o sgombero dei punti vendita aree commerciali.

Zona di parcheggio: Area parcheggio sita in Landside.

Zone di carico e scarico: Varco carraio n.10.

Servizi igienici: Dislocati sia al piano terra che al piano superiore del Terminal.

Spogliatoi: Spogliatoi e magazzini, dovranno essere ricavati all'interno del lotto oggetto dell'affidamento.

Refettorio: Saranno ricavati all'interno del lotto oggetto dell'affidamento.

Locali di primo soccorso: Presenza di cassette di pronto soccorso, defibrillatori distribuiti per il Terminal e Aree presidiate da servizio sanitario aeroportuale.

2.4. Allegati

Sono da considerarsi parte integrante del presente documento, i seguenti documenti di dettaglio.

Procedura di emergenza: Prima dell'avvio delle lavorazioni ed in sede di coordinamento preventivo, saranno fornite copie elettroniche delle pianificazioni di emergenza in vigore presso lo Scalo di Trapani- Birgi (PEA-PET)

Planimetria: Vedasi allegati all'avviso pubblico di selezione

3. Descrizioni degli ambienti di lavoro in cui sarà eseguito il contratto e relativi rischi specifici

3.1. nome identificativo dell'ambiente

Descrizione delle attività abitualmente svolte nell'ambiente:	Aree interessate dalle attività di controllo passeggeri, check-in, biglietteria, etc, con picchi di massima presenza in prossimità di arrivi e partenze.
Orario di lavoro:	H 24
Lavoratori mediamente presenti:	70

Rischi specifici degli ambienti di lavoro

Con riferimento alle aree aeroportuali da affidare, la seguente tabella rappresenta in modo schematico, i rischi tipici degli ambienti oggetto della presente relazione, le relative misure precauzionali da intraprendere al fine di mitigare i rischi corrispondenti e per finire, il livello di interferenza potenziale, per singolo rischio.

I livelli di interferenza variano da un Range da 0 a 5, dove 0 indica un rischio tipico del luogo di lavoro che non genera nessuna interferenza, mentre il livello di Interferenza pari a 5, indica che il rischio è da considerare totalmente interferente.

Tipologia di Pericolo	Descrizione dei rischi, relative misure e dotazioni	Livello interferenza
Lavorazioni su aree poste alla stessa quota	Rischio di inciampo, di scivolamento, di pavimentazione bagnata. La Ditta preposta alla pulizia del Terminal deve segnalare attraverso specifica segnaletica, le superfici di transito che potrebbero comportare un rischio sia per i civili lavoratori che per il pubblico presente nell'Aerostazione. DPI: Calzatura resistente allo scivolamento "SRC"	3
Lavorazioni su aree poste a quota diversa	Rischio caduta dall'alto. L'idoneità psico-fisica del lavoratore; - l'informazione e la formazione adeguate e qualificate del lavoratore, in relazione alle operazioni previste; - l'addestramento qualificato e ripetuto del lavoratore sulle tecniche operative, sulle manovre di salvataggio e sulle procedure di emergenza.	4

Tipologia di Pericolo	Descrizione dei rischi, relative misure e dotazioni	Livello interferenza
	DPI: Cintura anti caduta.	
Contatti accidentali con impianti elettrici, diretti o indiretti	<p>Rischio elettrocuzione, Shock elettrici, bruciature, folgorazioni.</p> <p>Mappatura sotto servizi impianti elettrici. Gli impianti elettrici, devono essere realizzati e mantenuti secondo quanto previsto dalle Norme CEI.</p> <p>Manutenzione continua come da Piano della Manutenzione.</p> <p>DPI: Guanti dielettrici ed ogni altro DPI utile alle lavorazioni sotto tensione.</p>	3
Aree transitate da autoveicoli	<p>Area parcheggi e strade annesse.</p> <p>Rischio di investimento da parte di tutti i mezzi che transitano da/per l'aerostazione.</p> <p>Idonea segnaletica stradale sia orizzontale che verticale. Idonea illuminazione delle aree oggetto di lavorazione</p>	5
Aree transitate da autoveicoli	<p>Piazzale aeromobili.</p> <p>Rischio di investimento da parte dei mezzi di rampa in movimento.</p> <p>Per il personale di rampa esiste una procedura che obbliga la limitazione della velocità per i mezzi di rampa. Inoltre, nella segnaletica orizzontale è riservato uno specifico percorso per i pedoni. Il personale esterno, o è in possesso di ADC, o è regolarmente scortato da personale addestrato.</p>	2
Presenza di aree destinate alla movimentazione degli Aeromobili	<p>Rischio di esposizione a rumore e vibrazione.</p> <p>Durante le fasi di ingresso ed uscita degli aeromobili possono stare in piazzale esclusivamente gli addetti ai voli. Formazione ed informazione del personale.</p>	1
Movimentazione mezzi in Apron	<p>Rischio scontro con Aeromobile, passeggeri e mezzi in transito.</p> <p>La guida di mezzi in Apron dovrà avvenire secondo quanto previsto all'interno del regolamento per l'emissione della ADC.</p> <p>La velocità max da tenere in piazzale e di 20 Km/h.</p> <p>La guida in Apron è consentita esclusivamente al personale dotato di patente Aeroportuale (ADC)</p>	3
Presenza di postazioni per i controlli di sicurezza	<p>Rischio esposizione a radiazioni ionizzanti.</p> <p>Le apparecchiature radiogene presenti, sono di nuova fornitura, ed inoltre esiste una dichiarazione da parte di un esperto qualificato dalla quale si evince che non esistono emissioni pericolose e comunque sono contenute nei limiti imposti dalle norme vigenti.</p>	2
Attrezzature di lavoro	<p>Rischi meccanici: Taglio, abrasioni, contusioni, ustioni.</p> <p>Indossare i DPI previsti per il tipo di lavorazione che si andrà ad effettuare.</p>	5

Tipologia di Pericolo	Descrizione dei rischi, relative misure e dotazioni	Livello interferenza
Rischio FOD	<p>Ingestione motori aeronautici. Espulsione ad alta velocità dai motori aeronautici. Danni a copertura gomme aeromobili e mezzi Handling.</p> <p>E' in vigore la procedura di Manuale d'Aeroporto per il controllo dello stato di pulizia delle aree pavimentate (PO-ISP).</p> <p>E' in vigore la procedura di Manuale d'Aeroporto per la pulizia delle aree pavimentate (PO-CLEAN).</p> <p>Mantenersi a debita distanza di sicurezza da Aeromobili in movimento o con motore acceso.</p>	3
Rischio Accesso in area di Cantiere	<p>Rischio ingresso personale non autorizzato in area Sterile.</p> <p>Sono in Vigore controlli di sicurezza posti in essere dal Gestore e dai preposti Enti di Stato. Nello specifico, il Gestore ha affidato i servizi di sicurezza, tra cui il controllo accessi, ad impresa di sicurezza che garantisce il controllo documentale di persone e mezzi in ingresso in Airside.</p> <p>-P-SEC-09 Tesseramento e Pass aeroportuali;</p> <p>-P-SEC-10 Approvvigionamento merci da e per area commerciale.</p> <p>-Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente la generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.</p>	3
Visibilità	<p>Scontri tra mezzi, scontri tra mezzi/infrastrutture, scontri tra aa/mm e mezzi/infrastrutture e scontri tra mezzi e personale.</p> <p>E' tassativo l'utilizzo di almeno un indumento ad alta visibilità in classe II, da parte di chiunque transiti e/o lavori in Airside</p>	3
Utilizzo di macchine e/o attrezzature con emissioni sonore rilevanti (es.: martello demolitore, clipper, ecc.) - Rumore e Vibrazione	<p>L'utilizzo di mezzi ed attrezzature conformi alla normativa vigente e dotati di efficienti silenziatori (martelli pneumatici, motori a scoppio e diesel, ecc.);</p> <ul style="list-style-type: none"> - dovranno essere evitati rumori inutili - l'utilizzo di detti mezzi/attrezzature per il tempo strettamente necessario; - adeguata organizzazione dei lavori in modo tale da evitare la sovrapposizione di più attività rumorose 	4
Fumi e/o polveri sospese	<p>Inalazioni di fumi e/o polveri sospese pericolose</p> <p>Il cantiere dovrà essere dotato di apposite attrezzature idonee all'evacuazione di fumi e/o polveri sospese</p> <p>Le lavorazioni che possono generare fumi e/o polveri, devono essere programmate in orari non interferenti con le normali attività aeroportuali.</p>	5

Tipologia di Pericolo	Descrizione dei rischi, relative misure e dotazioni	Livello interferenza
	Per ciò che concerne i fumi da saldatura, dovranno essere previsti appositi estrattori d'aria a garanzia del ricircolo e della qualità della stessa	
Presenza materiali infiammabili apparecchiature sotto tensione.	<p>Rischio incendio</p> <p>La gestione del materiale di cantiere e le lavorazioni in genere, dovranno ottemperare alle buone prassi di cui agli allegati del DM 1988.</p> <p>All'interno del cantiere, e nelle immediate vicinanze dovranno essere previsti appositi presidi antincendio mobili di estinzione.</p> <p>Apposita cartellonistica anti incendio</p>	5

4. Figure aziendali di riferimento

4.1. Datore di lavoro

Franco Giudice

Email: protocollo@pec.airgest.it

4.2. Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione

Mario Vivona

Email: m.vivona@airgest.it

4.3. Addetto/i Squadra emergenze R.O.E.T.

Adt squadra R.O.E.T. in turno

4.4. Rappresentante/i dei Lavoratori per la Sicurezza (o RLST)

Diego Daidone

Telefono:

Cellulare:

Email: d.daidone@airgest.it

5.0 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso

In riferimento all'oggetto dell'Affidamento: "Procedura selettiva per l'affidamento della subconcessione in uso di spazi da destinarsi all'esercizio dell'attività di food & beverage e attività commerciali retail", non sono prevedibili oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

**Firma del datore di lavoro o del suo delegato per la
sicurezza**
